

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej położonej w miejscowości Wola Jurkowa na odcinku  
od km 0+198 do km 0+872, w gminie Topólka.

<b>ZADANIE:</b>	Przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+198 do km 0+872
<b>LOKALIZACJA:</b>	Dz. nr 46 obręb Wola Jurkowa.
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Topólka Topólka 22 87-875 Topólka

Opracował:

Styczeń 2019r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD
5. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 46 to obecny pas drogi gminnej położonej w miejscowości Wola Jurkowa, w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości 3,5–3,8 m z obustronnymi poboczami przydrożnymi. Nawierzchnia w/w drogi wykazuje lokalne nierówności.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po sprofilowaniu istniejącej podbudowy oraz wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 5 cm zostanie przykryta nawierzchnią bitumiczną w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi. Na całym odcinku planuję się wyprofilowanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

## **III. Parametry projektowe:**

### **Droga gminna**

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| - Klasa drogi            | <b>D</b> - dojazdowa, |
| - Przekrój poprzeczny    | daszkowy,             |
| - Szerokość jezdni       | 1x3,5 m,              |
| - Szerokość poboczy      | 2 x 0,75 m,           |
| - Kategoria ruchu – KR1. |                       |

## IV. Konstrukcja nawierzchni

### • jezdnia

- dolna warstwa istniejącej podbudowy
  - górna warstwa podbudowy z KŁSM - grub. 5 cm
  - warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami 8/11 - grub. 1 cm
  - warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami 5/8 - grub. 0,06 cm
  - warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami 2/5 - grub. 0,04 cm
- 
- razem grubość konstrukcji - 7 cm

### • pobocza

- wyprofilowane pobocza gruntowe z lokalnym uzupełnieniem gruntem rodzimym
- 

### • oznakowanie

- wykonanie zmiany organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem
- 

## III. Technologia robót:

### 1. Roboty przygotowawcze

- oczyszczenie i sprofilowanie istniejącej podbudowy na odcinku od km 0+198 do km 0+872.

### 2. Podbudowa

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego o grubości 5 cm, na odcinku od km 0+198 do km 0+872.
- spryskanie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> na odcinku od km 0+198 do km 0+872.

### 3. Nawierzchnia

- wykonanie warstwy potrójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi o frakcji 8/11, 5/8 i 2/5 na odcinku od km 0+198 do km 0+872.

### 4. Roboty wykończeniowe

- wykonanie ścinki zawyżonych poboczy o gr. 10 cm z lokalnym uzupełnieniem na odc.

od km 0+198 do km 0+872.

#### 5. Oznakowanie dróg i urządzenia BRD

- ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych Ø 50 na odcinku od km 0+198 do km 0+872,
- przymocowanie tarcz znaków typu A, B,D i T do gotowych słupków.

### **IV. Uwagi końcowe.**

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których:

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....